

**LINCOLN**

# Inyectores de purga a alta presión SL-32HV

Para aplicaciones que requieran una purga a alta presión más rápida y un mejor rendimiento en tiempo frío



Los inyectores de purga a alta presión SL-32HV de Lincoln funcionan mejor a bajas temperaturas y permiten el uso de grasas más pesadas. Como se pueden utilizar tuberías de suministro más económicas y de menor diámetro, el SL-32HV puede reducir los costos de instalación del sistema. Los inyectores SL-32HV, compatibles con todos los inyectores de engrase Centro-Matic existentes, también pueden usarse para actualizar todo un sistema de lubricación.

Desarrollados para usar en una amplia gama de industrias, los inyectores de purga a alta presión SL-32HV son adecuados para aplicaciones de alimentos y bebidas, automatización industrial, máquinas herramienta, petróleo y gas, acero, pulpa y papel, marinas y forestales, así como para equipos de construcción, energía eólica, móviles en carretera, eliminación de metales y más.



**SKF**

## Los inyectores de purga a alta presión SL-32HV son versátiles



Diseñados para uso interior o exterior, los inyectores SL-32HV son adecuados para aplicaciones industriales o móviles

- Salida de volumen de grasa ajustable externamente de 0,016 a 0,131 cm<sup>3</sup> (0.001 a 0.008 pulg<sup>3</sup>)
- Capacidad de purga a alta presión de 28 bares (400 psi)
- Tiempo de ciclo y ventilación más rápidos
- Pasador indicador visual para verificar si el inyector funciona
- Montaje de múltiple con inyectores reemplazables
- Diversas configuraciones de múltiples disponibles (1 a 10 inyectores por múltiple)
- Bombea grasas con viscosidades de hasta NLGI 2 inclusive
- Los inyectores individuales pueden quitarse fácilmente para su inspección o reemplazo
- Pueden integrarse con los inyectores SL-V, SL-V XL, SL-1, SL-11, SL-32 y SL-33 de Lincoln

### Modelos de la serie SL-32HV

Modelo	Número de salidas	Conexiones Entrada de múltiple – NPTF		Salida de inyector – Tubo de DF	
		mm	pulg	mm	pulg
<b>83336HV-1</b>	1	6,35 (f)	1/4 (h)	3,12	1/8
<b>83336HV-2</b>	2	6,35 (f)	1/4 (h)	3,12	1/8
<b>83336HV-3</b>	3	6,35 (f)	1/4 (h)	3,12	1/8
<b>83336HV-4</b>	4	6,35 (f)	1/4 (h)	3,12	1/8
<b>83336HV-5</b>	5	6,35 (f)	1/4 (h)	3,12	1/8
<b>83336HV-6</b>	6	6,35 (f)	1/4 (h)	3,12	1/8
<b>83336HV-7</b>	7	6,35 (f)	1/4 (h)	3,12	1/8
<b>83336HV-8</b>	8	6,35 (f)	1/4 (h)	3,12	1/8
<b>83336HV-9</b>	9	6,35 (f)	1/4 (h)	3,12	1/8
<b>83336HV-10</b>	10	6,35 (f)	1/4 (h)	3,12	1/8
<b>83338HV<sup>1)</sup></b>	1	6,35 (f)	1/4 (m)	3,12	1/8
<b>83337HV<sup>2)</sup></b>	–	–	–	3,12	1/8

<sup>1)</sup> Inyector individual, sin múltiple

<sup>2)</sup> Inyector de repuesto individual

Por favor póngase en contacto:

**SKF USA, Inc.**

One Lincoln Way

St. Louis, MO 63120 USA

Tel. +1 (314) 679-4200

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Lincoln and Centro-Matic are registered trademarks of Lincoln Industrial Corp.

© Grupo SKF 2015

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización previa por escrito. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

PUB LS/P2 15418 ES · Enero de 2015 · FORMULARIO 444605

